



**MANUTENZIONE STRADE DEL COMUNE DI  
FRASSINORO (MO)  
SERVIZIO SGOMBERO NEVE 2019/2020 –  
2020/2021 – 2021/2022**

**ZONA FRASSINORO-CASA GIANNASI**

# CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Comune di Frassinoro - Provincia di Modena  
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI Ufficio: 0536/971817  
Sito Internet <http://www.comune.frassinoro.mo.it>  
PEC e-mail: [comune.frassinoro@pec.it](mailto:comune.frassinoro@pec.it)  
P.zza Miani 16 - Cap. 41044 Frassinoro (Mo)  
Cod. Fisc : 8402170367  
P. IVA : 00792780363

## CAPO I – PARTE AMMINISTRATIVA

### ARTICOLO 1 OGGETTO DEL SERVIZIO

Formano oggetto dell'appalto le prestazioni relative allo sgombero della neve sulle strade comunali limitrofe e presenti nella frazione denominata FRASSINORO, per una lunghezza complessiva di circa km. 3,000 circa, come dettagliatamente specificato nell' allegato A) "INDIVIDUAZIONE STRADE COMUNALI PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE".

### ARTICOLO 2 DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà la durata di TRE anni e si svolgerà durante le stagioni invernali che partono dal 01 Novembre al 30 Aprile, salvo il verificarsi di precipitazioni nevose di straordinaria intensità al di fuori di detto periodo. Qualora le normative lo consentano, al termine della durata contrattuale, l'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere al rinnovo del servizio per altri quattro anni ai sensi dell'art. 106 del Codice.

### ARTICOLO 3 AMMONTARE DEL CONTRATTO

La particolare natura del servizio legato all'andamento delle condizioni climatiche, rende non definibile l'ammontare contrattuale di ogni singolo lotto appaltato. Anche la quota forfettaria è variabile, così come specificato all'art. 30 "Modalità di retribuzione del servizio". Pertanto l'ammontare presunto netto dell'appalto, "Ammontare presunto dei contratti di € 6.000,00, IVA esclusa " è puramente indicativo e potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza limitazione alcuna e senza che si abbia diritto ad ulteriori compensi se non quelli stabiliti con il presente capitolato; conseguentemente tale importo, viene individuato sulla base della spesa sostenuta nell'anno precedente. In conformità all'Art. 26 del D. Lgs. 81/08 non è richiesta la redazione del D.U.V.R.I e non sono da prevedere costi supplementari per la sicurezza.

### ARTICOLO 4 DOCUMENTAZIONI E VERIFICHE PROPEDEUTICHE ALLA CONSEGNA - POLIZZA DI ASSICURAZIONE

A pena di decadenza dalla proposta di aggiudicazione provvisoria, per garantire tempestività ed efficienza del servizio è necessario che le ditte risultate provvisoriamente affidatarie, 10 giorni prima della decorrenza del servizio stesso, presentino all'Amministrazione comunale, la seguente documentazione:

1) organizzazione dei mezzi e dei conducenti adibiti al servizio di sgombero neve. La ditta aggiudicataria è tenuta all'osservanza della normativa vigente in merito all'assunzione (o ad altro rapporto di lavoro) di personale alla guida degli automezzi; a tale proposito la ditta aggiudicataria dovrà presentare l'elenco del personale che eseguirà il servizio e relativo il libro unico del lavoro o altra idonea documentazione che attesti la regolarità del rapporto di lavoro. La ditta aggiudicataria, dovrà inoltre comunicare i nominativi dei RESPONSABILI reperibili, che coprono l'intero arco delle 24 ore del servizio sgombero neve e relativi recapiti telefonici degli stessi oltre ad un numero di FAX, per avere riferimenti utili nel caso di qualsiasi necessità e/o imprevisti.

2) L'Appaltatore è obbligato a presentare una apposita polizza, in corso di validità per tutta la durata contrattuale, per R.C.T. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Capitolato e loro pertinenze. La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle Strade oggetto del presente Contratto, e la stessa dovrà specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; per chiarezza analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'Appaltatore. Il terzo danneggiato dovrà essere risarcito per intero da parte della Compagnia di assicurazioni; quest'ultima provvederà successivamente al recupero dell'importo di franchigia previsto, esclusivamente nei confronti del Contraente/Assicurato.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori a:

**R.C.T.**

- Catastrofe Euro 1.500.000,00
- Per persona Euro 1.500.000,00
- Per danni a cose e animali Euro 1.500.000,00

**R.C.O.**

- Per sinistro Euro 1.500.000,00
- Per persona lesa Euro 1.500.000,00

3) Dovrà essere prevista una FRANCHIGIA fissa per danni a terzi non superiore a euro 250,00.

4) Tali polizze dovranno essere presentate, insieme alla relativa quietanza, al Comune di Frassinoro prima della stipula del contratto. La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleva in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Frassinoro anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio. L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno.

5) Tali polizze e la relativa quietanza, dovranno essere presentate, pena la decadenza dell'aggiudicazione, al Comune di Frassinoro prima della stipula del contratto o comunque entro la data di inizio del servizio.

## **ARTICOLO 5 CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI**

L'ordine di immediato inizio del servizio, data la particolare natura degli interventi relativi ai servizi invernali considerati urgenti e indifferibili, potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione richiesta. In particolare per le prestazioni dei Servizi resta stabilito che la consegna e il termine per l'ultimazione per singola stagione invernale sono fissati secondo quanto riportato all'art. 2 "durata del servizio". Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorre per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza. Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per tutta la durata del contratto, in orari diurni e notturni e nei giorni feriali e festivi.

## **ARTICOLO 6 INTERPRETAZIONE DEL CONTRATTO E DEL CAPITOLATO**

In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva. In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari ovvero all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario. L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato speciale d'appalto, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato. L'appalto si intende subordinato, oltre che alle norme contenute nel presente Capitolato, anche all'osservanza delle condizioni e norme stabilite dal Capitolato Generale d'Appalto approvato con 4 D.M. LL.PP. 19/04/2000 n. 145 per quanto in vigore e compatibile, al D. Lgs. n. 50/2016, al DPR 207/2010 per quanto vigente. Si intendono inoltre applicabili il Codice Civile, le leggi e regolamenti sulle opere pubbliche, nonché la scrupolosa osservanza di tutte le norme concernenti la disciplina della circolazione stradale prevista dal D.L. del 30.04.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal DPR del 16.12.92 n. 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" e successive modifiche ed integrazioni.

## **ARTICOLO 7 DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO**

Sono parte integrante del contratto ancorché non materialmente allegati: il presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale completo dell'allegato A) "INDIVIDUAZIONE STRADE COMUNALI PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE".

## **ARTICOLO 8 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO**

La stipulazione del contratto avrà luogo per scrittura privata; in ogni caso eventuali spese contrattuali saranno poste a carico dell'appaltatore. Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipulazione del contratto, che avverrà a norma delle vigenti disposizioni di legge, sono a carico della ditta aggiudicataria che dovrà provvedere al relativo versamento entro il termine che sarà fissato da questa Amministrazione. Sono ugualmente a carico della Ditta affidataria tutte le spese di pubblicazione (calcolate in percentuale in relazione all'importo del servizio), effettuate a norma di legge, conseguenti ed afferenti al presente appalto, ai sensi dell'art.26 del D.L. n. 66/2014 come convertito dalla Legge n.89/2014 e del D.lgs 50/2016. Si evidenzia, stante l'urgenza di rendere immediatamente operativo il servizio, che qualora l'impresa

provvisoriamente aggiudicataria, risultasse non in regola rispetto al possesso dei requisiti richiesti, contrariamente a quanto dichiarato dalla stessa in sede di gara, si procederà immediatamente alla revoca dell'aggiudicazione provvisoria e all'affidamento diretto ad altro soggetto.

#### **ARTICOLO 9 GARANZIE A GARANZIA DEL CONTRATTO**

L'aggiudicatario per la sottoscrizione del contratto dovrà, altresì, costituire ai sensi dell'articolo 103 del D.Lgs. n. 50/2016, una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione, pari al 10 per cento (un decimo) dell'importo contrattuale; qualora l'aggiudicazione sia fatta in favore di un'offerta inferiore all'importo a base d'asta in misura superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la predetta misura percentuale; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20. La garanzia fideiussoria sarà progressivamente svincolata con le modalità previste dal medesimo art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

#### **ARTICOLO 10 SUBAPPALTO**

Ferme restando le condizioni di cui dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tutti gli interventi sono subappaltabili e affidabili a cottimo nel limite del 30% (trenta per cento), in termini economici, dell'importo totale dei servizi. L'affidamento in subappalto o in cottimo è consentito, previa autorizzazione della Stazione Appaltante, subordinata all'acquisizione del DURC dell'Appaltatore e del DURC del subappaltatore, alle condizioni di cui all'art. 105 del Codice. Il subappalto è concesso qualora l'Appaltatore abbia indicato all'atto dell'offerta, gli interventi che intende subappaltare o concedere in cottimo; l'omissione delle indicazioni implica che il ricorso al subappalto o al cottimo è vietato e non può essere autorizzato.

#### **ARTICOLO 11 RESPONSABILITA'**

Nell'esecuzione dei lavori la ditta dovrà scrupolosamente osservare tutte le disposizioni di legge nonché le norme di comune prudenza per garantire l'incolumità di tutti i lavoratori, delle persone addette ai lavori e di terzi. La ditta appaltatrice pertanto sarà responsabile dei danni, a persone o a beni del committente o terzi, che avvenissero durante lo svolgimento delle prestazioni, causati da mezzi o da persone dipendenti, sollevando il committente nonché il personale da quest'ultimo preposto, da ogni conseguente responsabilità.

#### **ARTICOLO 12 OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE**

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato specificati nei precedenti articoli "Requisiti richiesti" e "Modalità di esecuzione del servizio" del presente capitolato saranno a carico dell'appaltatore i seguenti obblighi ed oneri:

- 1) Corresponsione al personale di una retribuzione non inferiore a quanto stabilito dalle norme contrattuali di carattere collettivo in vigore per la categoria di appartenenza;
- 2) provvedere, sotto la propria responsabilità, alle assicurazioni relative agli infortuni sul lavoro, per l'assistenza di malattie e la previdenza sociale e osservare le vigenti disposizioni in materia di legislazione del lavoro;
- 3) predisporre i provvedimenti atti ad evitare ogni forma di inquinamento in dipendenza del servizio da

eseguire;

4) l'immediata comunicazione scritta al committente di qualsiasi infortunio in cui ricorra il proprio personale, incidenti o danni causati durante il servizio.

5) la ditta affidataria nell'espletamento del servizio assolve ad un Servizio di pubblica utilità per una Pubblica Amministrazione, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti stradali, tenendo sollevata l'Amministrazione appaltante da qualunque molestia o lagnanza di terzi in conseguenza del servizio;

6) la responsabilità per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso (a tal fine dovrà dotarsi di apposita assicurazione come indicato all'articolo "Documentazioni e verifiche propedeutiche alla consegna – Polizza di assicurazione". Al riguardo la ditta medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo altresì cura di trasmettere nota informativa al Servizio Tecnico Ilpp - Piazza Miani 16 – 41044 Frassinoro (MO);

7) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;

8) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operai e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori, osservare le prescrizioni di legge in materia di assunzione della mano d'opera od a favore dei mutilati ed invalidi di guerra e del lavoro, dei reduci, partigiani e assimilati, ecc.;

9) provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi di tutte le macchine operatrici, sia durante il trasferimento da e verso il luogo di lavoro, sia nel corso del lavoro stesso. Le responsabilità per tutti i danni, senza alcuna eccezione, che dal servizio appaltato dovessero derivare per qualunque causa alle persone od alle cose, saranno a carico della Ditta.

10) Al riguardo la medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo altresì cura di trasmettere nota informativa al Servizio Tecnico di questa Amministrazione, Piazza Miani n.16 – 41044 Frassinoro.

11) tutte le spese per il conducente, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Appaltatrice. Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, la Direzione dei lavori avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

### **ARTICOLO 13 PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO**

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio e nel contratto. L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008. L'Appaltatore provvederà altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area

di lavoro all'atto della consegna;

- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante il corso dei lavori con particolare riferimento alle dotazioni personali;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente l'Ufficio Tecnico Ilpp del Comune, in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

Il Servizio Tecnico del Comune di Frassinoro si riserva ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo. Ai sensi del D.L. 223/2006 art. 36 bis, convertito con Legge n. 248/2006, è fatto obbligo all'appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze nel cantiere.

L'Appaltatore conviene con il Comune di Frassinoro, (come disposto dal D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso) che il Responsabile del Servizio stabilisce quali violazioni della sicurezza determinano la proposta per la risoluzione del contratto; in tal caso l'appaltatore si impegna a risarcire il Comune di Frassinoro di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla risoluzione.

#### **ARTICOLO 14 NORME DI SICUREZZA ED INFORMAZIONE SUI RISCHI**

L'impresa esecutrice dichiara di conoscere i rischi specifici dell'ambiente di lavoro in cui dovrà operare e da quelli derivanti dalle operazioni a cui sono destinati gli interventi. In particolare l'assuntore dichiara di essere perfettamente edotto sulla normativa vigente in materia di sicurezza e igiene del lavoro impegnandosi ad adottare tutti i provvedimenti, nessuno escluso, ove previsti dalle norme e/o registrati nella valutazione dei rischi ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, coordinato con il D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106. Non è richiesta comunque la redazione del D.U.V.R.I., del POS e del PSS quindi non sono da prevedere costi per la sicurezza.

#### **ARTICOLO 15 PENALI**

La ditta è tenuta a rispettare norme e modalità di esecuzione del servizio riportate nel presente Capitolato:

- Qualora nello svolgimento del servizio la ditta non ottemperasse all'ordine di intervento del personale comunale come stabilito all'art. 25 - "MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO" e comunque la ditta entro il

termine massimo di 30 minuti dovrà essere sul tratto assegnatole” - l’Amministrazione applicherà una penale di € 250,00 per ogni ½ ora di ritardo. Conseguentemente in caso di ritardo come sopra riportato verrà effettuato un primo ed eventualmente un secondo richiamo scritto/contestazione mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano; al terzo richiamo sarà applicata la penale.

- Sarà altresì applicata una penale di € 1.500,00 previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano in caso di mancata reperibilità come prevista all'art. 25 - “MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO e comunque la ditta in tali periodi dovrà essere sempre reperibile sia di giorno che di notte al numero telefonico indicato dalla stessa.
- Per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell’Appaltatore secondo quanto previsto all'art. 28 "caratteristiche automezzi e attrezzature" in caso di inadempienza il Responsabile operativo del Servizio provvederà a far eseguire il servizio a mezzo di altre ditte, addebitandone le spese all’Appaltatore; contestualmente verrà applicata la penale di Euro 300,00 = (Euro trecento/00=) per ogni automezzo non attrezzato, previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano.
- In caso di guasti ripetuti sulla stessa macchina operatrice per più di due volte, che creino disservizi durante la stessa stagione, saranno considerati inadempienza alla corretta manutenzione del mezzo pertanto il Comune si riserva, previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano, la facoltà di non liquidare il compenso a corpo annuo relativo alla macchina operatrice guasta, quando non costituisce motivo di risoluzione contrattuale come indicato all'art. 21 - “risoluzione del contratto”.
- In merito ai dispositivi di localizzazione GPS, qualora al centro non dovesse pervenire l’invio di dati quotidiano, dopo le verifiche del caso (prove di connessione e forzatura dell’invio dal centro) verrà effettuato un primo richiamo scritto all’appaltatore di verifica del corretto funzionamento del dispositivo (es. presenza di alimentazione) al fine del ripristino della sua funzionalità. L'appaltatore avrà l’obbligo di provvedere alla manutenzione con la massima urgenza e comunque entro e non oltre 2 giorni naturali e consecutivi dall'ordine impartito dall'Amministrazione. In caso di ritardato intervento nei modi su indicati, previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano, verrà applicata una penale di € 300,00 = (diconsi Euro trecento/00=) per ogni rilevatore GPS non funzionante, per ogni giorno di ritardo. Tutte le penali di cui al presente articolo sono contabilizzate in detrazione indifferentemente e a scelta dell'Amministrazione in occasione del pagamento immediatamente successivo al verificarsi della relativa condizione di ritardo, o sulla quota fissa a corpo annua o con incameramento della cauzione definitiva. L’importo complessivo delle penali irrogate ai sensi dei commi precedenti non può superare il 10 per cento dell’importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l’articolo 21, in materia di risoluzione del contratto. L’applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi e disservizi verificatisi.

#### **ARTICOLO 16 RINUNCIA ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Nel caso in cui l'impresa assegnataria dell'appalto, nell'arco di validità del medesimo, si trovasse nelle condizioni di dovere rinunciare al servizio, dovrà darne comunicazione scritta, all’Amministrazione a mezzo lettera raccomandata A.R. almeno 30 giorni prima. L'interruzione del servizio, senza giustificato e valido motivo, si configura come interruzione di pubblico servizio. Al fine di assicurare la percorribilità e sicurezza stradale nonché continuità del servizio, l’Amministrazione si riserva l’autonoma valutazione di tale rinuncia e della relativa tempistica di risoluzione del contratto. L'Amministrazione, qualora ne sussistano i presupposti, provvederà ad escutere la cauzione versata per inadempienza contrattuale.



## **ARTICOLO 17 PREZZI A MISURA E FORFETTARI**

Tutte le prestazioni appaltate, a misura o forfettarie, sono omnicomprensive di tutto quanto necessario per l'effettuazione del servizio sgombero neve a perfetta regola d'arte e per la totale durata contrattuale e saranno liquidate in base ai lavori effettivamente eseguiti.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:

1. per gli operai: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze e il compenso (stipendio) secondo il relativo CCNL di appartenenza;
2. per i mezzi d'opera, macchinari e attrezzature: ogni spesa per dare in opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso, nonché ogni eventuale onere assicurativo e le spese per il loro funzionamento e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria;
3. per i lavori: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovesse sostenere a tale scopo.

## **ARTICOLO 18 DANNI DI FORZA MAGGIORE**

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei lavori. L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti).

## **ARTICOLO 19 RISOLUZIONE CONTRATTO**

1) La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- a) inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- b) sospensione del servizio o mancata ripresa degli stessi da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
- c) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
- d) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
- e) sostituzione dell'automezzo indicato in offerta con altro non rispondente alle caratteristiche indicate in contratto, inaffidabilità ed insufficienza organizzativa nell'esecuzione delle attività previste;
- f) in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.

2) In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi :

- a) frode nell'esecuzione del servizio;
- b) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- c) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, o alle norme relative agli obblighi

contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;  
d) subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;  
e) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

3) Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione Appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

4) Qualora nel caso di inizio prestazioni si manifestassero ipotesi di grave inadempimento, in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva l'eventuale richiesta di risarcimento danni.

5) Costituisce altresì, causa di risoluzione del contratto, la violazione degli obblighi di condotta previsti dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, ai sensi dell'art. 2 c. 3 del d.p.r. 16.4.2013 n. 62.

#### **ARTICOLO 20 ESECUZIONE DEL SERVIZIO IN DANNO ALL'APPALTATORE E GARANZIE**

Indipendentemente dall'applicazione delle penali e dalla risoluzione del contratto d'appalto, qualora l'appaltatore ometta di eseguire, anche parzialmente, i servizi indicati nel presente capitolato, la Stazione Appaltante potrà ordinare ad altra ditta l'esecuzione parziale o totale dei servizi omessi dallo stesso, previa comunicazione all'appaltatore inadempiente, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati all'Amministrazione. Per l'esecuzione di tali prestazioni la Stazione appaltante potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti dell'appaltatore o eventualmente sul deposito cauzionale prestato dalla ditta appaltatrice. L'appaltatore è obbligato a reintegrare il deposito cauzionale di cui la Stazione appaltante si è avvalsa, a semplice richiesta scritta della stessa, entro 5 giorni dalla data di notificazione della richiesta stessa. L'inadempienza da parte dell'appaltatore porterà all'immediata risoluzione del contratto.

#### **ARTICOLO 21 CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE**

Il domicilio ad ogni effetto di legge viene eletto dai contraenti presso l'Amministrazione Comunale di Frassinoro. Per ogni controversia che dovesse insorgere e non risolta in accordo bonario, il Foro competente sarà esclusivamente quello di Modena.

#### **CAPO II – PARTE TECNICA**

## **ARTICOLO 22 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO**

1) La gestione della manutenzione invernale delle strade è di competenza del Servizio Tecnico che, tramite il Responsabile del Servizio, dei Responsabili del Procedimento, del Responsabile della Squadra del servizio Viabilità e Manutenzione, nonché del personale esterno addetto, effettua il controllo e la contabilizzazione dei lavori.

2) Le strade comunali sono individuate per il servizio di spalata neve, come specificato nell'allegato A) "INDIVIDUAZIONE STRADE COMUNALI PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE" del presente capitolato.

3) In qualsiasi momento, data la durata del servizio, sia la lunghezza dei tronchi stradali, sia il relativo numero dei mezzi richiesti e le loro caratteristiche, possono subire variazioni in base alle esigenze dell'Amministrazione, le quali però non devono eccedere il quinto della lunghezza dei lotti originali.

## **ARTICOLO 23 MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

1) La ditta dovrà immediatamente intervenire all'ordine del personale comunale addetto al controllo, effettuato tramite chiamata telefonica, recandosi sul lotto assegnato entro il termine massimo di 30 minuti dalla chiamata o dal verificarsi delle condizioni di cui al comma successivo.

2) Qualora la neve sul lotto abbia raggiunto almeno i cm. 5 la ditta deve iniziare immediatamente il servizio, provvedendo a dare tempestiva comunicazione al personale addetto al controllo.

3) Le ditte affidatarie del servizio dovranno essere reperibili dal 01 Novembre al 30 Aprile di ogni periodo invernale. Nel caso di nevicate eccezionali al di fuori del suddetto periodo, le ditte appaltatrici dovranno rendersi disponibili previa chiamata del Settore Tecnico- servizio viabilità.

4) Si prescrive la dotazione obbligatoria di telefono cellulare, che dovrà essere mantenuto sempre attivo durante tutta la stagione invernale; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate al personale addetto al controllo.

5) Il servizio di spalata neve dovrà essere eseguito per tutto il periodo di validità del contratto, nell'arco dell'intera giornata (24 ore), sia nei giorni feriali che festivi e con qualunque condizione meteorologica. Ogni ditta dovrà iniziare le operazioni di sgombero neve nel rispetto dei tempi sopraesposti, eseguendo il servizio in base alle priorità indicate dall'Ufficio Tecnico Comunale.

6) Lo sgombero della neve deve avvenire con l'avvertenza di garantire la larghezza transitabile della carreggiata, garantendo la pulizia di tutti gli innesti delle strade (statali, provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico). Eventuali accumuli di neve devono essere collocati fuori dalla sede pavimentata, con l'avvertenza di non ostacolare eventuali viali pedonali presenti o danneggiare i manufatti esistenti a lato strada.

7) Le operazioni dovranno essere eseguite senza produrre danni alle pavimentazioni stradali in genere e agli altri manufatti eventualmente presenti (marciapiedi, guardrail, recinzioni, la segnaletica verticale, colonnine Enel-Telecom-Gas, pensiline bus, dossi artificiali o altre strutture esistenti). E' competenza della Ditta, previa ricognizione sulla zona assegnata, individuare detti manufatti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi, dandone tempestiva comunicazione ai propri operatori. Le ditte

che durante il loro servizio provocassero danni di qualsiasi genere a cose o persone, sono tenute a darne tempestiva comunicazione al personale addetto del Settore Tecnico – Servizio viabilità.

8) Le ditte esecutrici non dovranno interrompere il servizio sulle strade assegnate per altro lavoro che esuli da quello assegnato.

9) Il lavoro di spalatura neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombre dalla neve le sedi viabili asfaltate o bianche, con una tolleranza di 20 cm. dai cigli stradali e la completa pulizia degli innesti stradali, salvo nei casi di nevicata ripetute; il lavoro sarà comunque ritenuto ultimato quando il personale addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale. L'intervento della ditta e/o del personale dovrà essere eseguito con perizia ed efficienza; gli operatori dovranno altresì prestarsi per mantenere un buon rapporto con l'utente del servizio, adoperandosi per limitare al massimo i disagi che questo tipo di interventi può comportare.

10) La Ditta aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale addetto al controllo.

11) Il servizio di spalatura neve dovrà essere effettuato mediante l'utilizzo degli automezzi e delle attrezzature che la ditta assegnataria ha dichiarato di possedere e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo; e' tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati. Nel caso durante il servizio si verificassero guasti alle macchine di natura od entità tali da non poter essere riparati sul posto ed in brevissimo tempo, la Ditta (provvedendo a dare comunicazione immediata al personale incaricato dall'Amministrazione) dovrà prontamente intervenire con mezzi di riserva adeguati ed a norma, che verranno retribuiti secondo l'elenco prezzi orari stabiliti nel presente capitolato, al netto del ribasso offerto;

12) In caso di nevicata eccezionali e qualora la ditta si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà di intervenire direttamente o a far intervenire in aiuto altre ditte con automezzi idonei; a tal fine le ditte assegnatarie dovranno garantire la massima collaborazione all'Amministrazione al fine di garantire la completezza del servizio secondo le indicazioni del personale incaricato dalla stazione appaltante, provvedendo a segnalare tempestivamente eventuali situazioni critiche.

13) Prima dell'inizio di ciascuna stagione invernale è compito dell'appaltatore individuare e segnalare alla Stazione appaltante le situazioni più critiche che potrebbero pregiudicare gravemente l'esecuzione del servizio.

14) La ditta appaltatrice dovrà aver cura di adottare, nell'espletamento del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, 13 delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati, osservando e facendo osservare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni previste in particolare dal D. Lgs 81/2008 e D. Lgs. 106/2009 s.m.i.. il personale addetto dovrà essere munito di tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) e i corsi di formazione richiesti dalla normativa vigente.

15) Nel caso in cui la Ditta assegnataria dell'appalto, nell'arco di validità del medesimo, si trovasse per cause indipendenti dalla propria volontà, nelle condizioni di dovere rinunciare al servizio, dovrà darne comunicazione scritta, all'Amministrazione, a mezzo lettera raccomandata A.R.. Al fine di assicurare la percorribilità e sicurezza stradale nonché continuità del servizio, l'Amministrazione si riserva l'autonomia di valutazione di tale rinuncia e della relativa tempistica di risoluzione del contratto.

16) La Ditta deve obbligatoriamente segnalare al personale reperibile e addetto al controllo per la Pubblica Amministrazione, ogni qualsiasi problematica dovesse insorgere durante l'espletamento del Servizio di rimozione neve.

17) La Ditta dovrà inoltre mantenere una velocità del mezzo adeguata in base alle caratteristiche del lotto. Il personale di controllo, che attraverso il sistema centrale segue 24 ore su 24 il servizio, potrà richiamare la Ditta ogni qualvolta verificherà un'anomalia nella velocità percorsa, applicando le penali previste.

#### **ARTICOLO 24 PERSONALE**

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.

#### **ARTICOLO 25 REQUISITI RICHIESTI**

Per garantire tempestività ed efficienza del servizio è necessario che le ditte al momento della partecipazione alla gara d'appalto, possiedano i seguenti requisiti:

##### **1) Sede operativa e deposito mezzi**

L'Appaltatore dovrà disporre in proprietà o disponibilità con apposito contratto di locazione, leasing, comodato, ecc., di strutture per il ricovero dei mezzi di servizio, di depositi e piazzali per il ricovero dei mezzi d'opera. Detti depositi e/o piazzali e impianti, nonché il domicilio dell'operatore, dovranno essere ad una distanza di effettiva percorrenza tale da intervenire entro 15 minuti.

##### **2) Automezzi ed attrezzature della ditta**

Possedere automezzi e attrezzature con le caratteristiche specificate nell'articolo 29 "Caratteristiche dei mezzi per lotto", obbligatoriamente approvati od omologati da parte della M.C.T.C. ai sensi dell'articolo n. 211 e 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada, provvisti della necessaria ed adeguata polizza RCA in corso di validità. I mezzi da mettere a disposizione del Comune di Frassinoro per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; Gli automezzi e le attrezzature dovranno essere omologati e disporre sempre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n. 495 del 16.12.1992. Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature e dovranno avere una specifica assicurazione per i lavori eseguiti sulla sede stradale. Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento dal C.d.S. in piena efficienza D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n.495 del 16.12.1992. Sui mezzi dovranno essere montate catene da neve a maglia del tipo da montagna. 14 I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo le zone d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli. L'Appaltatore dovrà provvedere inoltre a dotare gli automezzi da impiegare della seguente targa di segnalazione: nella parte posteriore dovrà essere applicato un cartello con supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2, che riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi" di cui alla figura II/398 art. 38 del Regolamento C.d.S. Grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire le macchine in grado di sostituire i mezzi che dovessero essere posti fuori uso da guasti od incidenti con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali

richieste di maggiorazioni o compensi particolari. Dovrà essere allegata all'offerta la copia della carta di circolazione con esplicita menzione di approvazione od omologazione.

### **3) Approvvigionamento carburante**

La ditta dovrà garantire una scorta di carburante idonea a espletare il servizio anche in caso di mancato approvvigionamento della rete di distribuzione ordinaria.

## **ARTICOLO 26 CARATTERISTICHE AUTOMEZZI E ATTREZZATURE**

### **1) Automezzi**

Gli automezzi dovranno essere obbligatoriamente muniti di catene. b. In corso d'opera è autorizzata la sostituzione dell'automezzo e dell'attrezzatura impiegati nel servizio, previa comunicazione scritta con allegata fotocopia della carta di circolazione del nuovo automezzo comprovante l'approvazione od omologazione specificata al punto b) del precedente Articolo "Requisiti richiesti". Il mezzo sostitutivo deve comunque avere le caratteristiche descritte nell'allegato C). c. Durante il periodo di validità contrattuale, nel caso l'automezzo sia sostituito con uno di nuova fabbricazione, nella considerazione dei tempi tecnici necessari alla M.C.T.C. per il rilascio della carta di circolazione, la ditta potrà sostituire l'automezzo solo nel periodo estivo, ed effettuare la procedura di omologazione presso lo stesso ufficio; comunque entro il 30 settembre la ditta dovrà consegnare copia della carta di circolazione con l'approvazione od omologazione di cui all'Articolo 8 punto 2, pena la risoluzione del contratto. d. Gli automezzi che circolano sulle strade innevate, ai sensi dell'articolo 38 del DPR 495/92 e come precisato dalla Prefettura di Modena con circolare prot. n. 351 del 2/3/1999, sono considerati "veicoli operativi". Pertanto questa Amministrazione rilascerà alla ditta affidataria, regolare autorizzazione a circolare sul tronco di strada affidatogli e fino al più vicino centro manutentivo o alla propria sede operativa, relativamente agli automezzi impiegati nel servizio; e. Gli automezzi dovranno essere adeguati a quanto previsto dall'articolo 11 del DPR 495/92 per i dispositivi di segnalazione visiva.

### **2) Lame spartineve**

Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo. Sono richiesti i seguenti movimenti:

- a) ROTAZIONE della lama nei due sensi tale da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve.
- b) IMPALATURA ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve.
- c) OSCILLAZIONE orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale.
- d) AMMORTIZZAZIONE dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti.
- e) SOLLEVAMENTO totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

## **ARTICOLO 27 SISTEMI DI CONTROLLO TELEMATICO GPS**

1) L'Appaltatore deve procedere obbligatoriamente, pena la rescissione in danno del contratto, all'installazione sui mezzi dell'appaltatore medesimo di sistemi satellitari di geolocalizzazione del mezzo, attivati durante l'espletamento del servizio che verranno forniti dalla Stazione Appaltante. Tale dispositivo, che verrà consegnato in comodato d'uso, dovrà essere fissato al veicolo in modo che sia protetto e sia attivo in modo continuo per tutto il periodo di esecuzione del servizio.

2) Non verranno erogati i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo senza adeguata giustificazione, in quanto questo strumento permette uno scambio informativo continuo verso l'Ente.

3) E' compito dell'Appaltatore garantire l'installazione a regola d'arte del dispositivo, la manutenzione, l'eventuale sostituzione in qualunque evenienza, attivare e controllare il corretto funzionamento del sistema ogni qual volta vi sia una allerta meteo ed avvisare tempestivamente il personale della Stazione Appaltante per segnalare eventuali problemi o anomalie. L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione. Il dispositivo registrerà con frequenza parametrabile la propria posizione e trasmetterà al centro (PC/Dispositivo centrale) di controllo tale registrazione insieme a dati di diagnostica.

4) Qualora al centro (PC/Dispositivo centrale) non dovesse pervenire l'invio di dati quotidiano, dopo le verifiche del caso (prove di connessione e forzatura dell'invio dal centro) verrà chiesto all'appaltatore di verificare il corretto funzionamento del dispositivo (es. presenza di alimentazione) e di provvedere al ripristino della sua funzionalità.

5) I costi di fornitura della strumentazione per il numero minimo di mezzi richiesti sono a carico della stazione appaltante; l'appaltatore sarà invece responsabile della custodia ed eventuale manutenzione agli strumenti (cambio batterie).

6) L'amministrazione si riserva la possibilità di rivalersi direttamente sull'appaltatore nel caso di danni causati agli strumenti affidati, danni che dovranno essere risarciti nei tempi e modi previsti dalla ditta fornitrice.

7) La strumentazione fornita dovrà essere restituita integra al termine di ciascuna stagione invernale. L'onere del noleggio di ulteriori localizzatori GPS, nel caso di esecuzione del servizio con un numero maggiore di mezzi rispetto al numero minimo richiesto, è a carico dell'appaltatore.

8) Il personale dell'Amministrazione addetto al controllo è implicitamente autorizzato dalla Ditta a verificare attraverso i dispositivi idonei 24 ore su 24, il posizionamento del mezzo, la velocità percorsa e il tragitto autorizzato.

## **ARTICOLO 28 MODALITÀ DI RETRIBUZIONE DEL SERVIZIO**

1) La prestazione del mezzo meccanico sarà computata in base alle ore di lavoro di sgombero neve effettive, che ogni Ditta svolgerà con il proprio mezzo per pulire le strade e le piazze di sua competenza, applicando i prezzi unitari al netto del ribasso offerto.

2) Non verranno compensati eventuali trasferimenti per il raggiungimento del lotto assegnato e per il ritorno; mentre invece saranno retribuiti i trasferimenti e/o congiungimenti tra i vari tronchi del lotto.

3) Al termine delle operazioni di spalatura ogni appaltatore è tenuto a comunicare, con le modalità che saranno stabilite dalla Stazione Appaltante, gli orari effettivi del servizio svolto.

4) Le modalità previste saranno: la segnalazione telefonica al referente reperibile, il quale annoterà le ore comunicate su apposito registro e avrà il controllo simultaneo di quanto dichiarato.

- 5) I tagliandi cartacei numerati attestanti per ogni uscita, l'orario iniziale e finale del servizio e le ore effettive di lavoro, dovranno essere sottoscritte dall'appaltatore e dal personale dell'ente addetto al controllo entro 10 gg lavorativi dalla conclusione di ciascun servizio di spalatura neve, previa verifica dei dati registrati nei sistemi GPS in dotazione, pena esclusione del lavoro effettuato dalla contabilizzazione;
- 6) Tutte le prestazioni effettuate verranno computate secondo le tariffe fissate nell'Elenco prezzi Unitari alle quali verrà detratto il ribasso offerto;
- 7) Le fatture dovranno riportare il lotto sul quale si sono svolti i lavori, il tipo e la targa del mezzo impiegato, le ore effettuate con esso, il ribasso ed il numero delle bollette attestanti le ore di prestazione effettuate. Il pagamento effettivo avverrà entro 30 giorni dall'emissione delle fatture, previo accertamento della regolarità contributiva;
- 8) Le prestazioni ricadenti in orario notturno e festivo cioè dalle 22,00 alle 6,00 nonché tutte le ore svolte in giornata festiva verranno remunerate col sovrapprezzo nell'Elenco Prezzi Unitari.
- 9) Quale contributo per le spese sopportate per l'acquisto delle attrezzature, per la quota di ammortamento relativa all'assicurazione dell'automezzo, per lo smontaggio e montaggio delle attrezzature, la sostituzione periodica dei coltelli della lama, la reperibilità e la disponibilità del mezzo nei periodi invernali, "Fermo macchina", l'Amministrazione Comunale riconoscerà una somma forfettaria, per ogni automezzo impiegato e autorizzato nei rispettivi servizi di € 2.000,00. Allo stesso non verrà applicato il ribasso d'asta.
- 10) I compensi fissi, erogati alla fine di ogni stagione invernale, verranno proporzionalmente ridotti quando l'importo del servizio effettivamente svolto supera i valori indicati nella seguente tabella: Importo netto (iva esclusa) solo ore lavorative Percentuale quota forfettaria da liquidare (rispetto all'importo netto)

Da euro 0 Fino a euro 2.500,00 - 100,00%

Oltre euro 2.501,00 Fino a euro 5.000,00 - 85,00%

Oltre euro 5.001,00 Fino a euro 7.000,00 - 75,00%

Oltre euro 7.001,00 Fino a euro 10.000,00 - 65,00%

Oltre euro 10.001,00 Fino a euro 13.000,00 - 55,00%

Oltre euro 13.001,00 Fino a euro 15.000,00 - 45,00%

Oltre euro 15.001,00 Fino a euro 18.000,00 - 35,00%

Oltre euro 18.001,00 Fino a euro 20.000,00 - 25,00%

Oltre euro 20.001,00 Fino a euro 23.000,00 - 15,00%

Oltre euro 23.001,00 - 0,00%

11) In caso di nevicate eccezionali, che richiedano a giudizio degli appaltatori l'utilizzo di mezzi diversi, o di attrezzature specifiche, eventualmente non conformi a quelle previste per ciascun lotto nell'allegato A) del presente capitolato, si dovrà dare preventiva comunicazione al personale addetto alla sorveglianza del servizio, pena la mancata contabilizzazione dei lavori effettuati e non preventivamente concordati.

12) Il pagamento effettivo avverrà entro 30 giorni dall'arrivo delle fatture che dovranno essere presentate entro il 30 giugno di ogni anno.



13) La ditta potrà richiedere pagamenti in acconto prima della scadenza di cui sopra. Sarà facoltà dell'Amministrazione concederli, e comunque non potranno essere chiesti pagamenti in acconto prima del mese di febbraio di ogni anno.

14) Il pagamento delle fatture sarà comunque vincolato dall'emissione del DURC da parte degli Enti competenti;

#### ARTICOLO 29 CARATTERISTICHE DEI MEZZI

Per l'esecuzione del servizio in questione, si prevede l'utilizzo di una macchina operatrice o agricola, con potenza non inferiore agli 60 CV, ed un coltello con lama di dimensioni comprese tra i 300 cm e i 330 cm;

#### ARTICOLO 30 ELENCO PREZZI

I prezzi, per il calcolo dei compensi per i servizi svolti, a seconda del tipo di mezzo utilizzato sono i seguenti:

descrizione mezzo	proprietà	€/h
Macchina operatrice o agricola, fino a <b>80 CV</b> compreso conducente, lubrificante, Assicurazione RCA e quant'altro possa occorre per il mezzo perfettamente funzionante ogni ora di effettivo lavoro	Proprietà dell'appaltatore	59,00
Macchina operatrice o agricola, <b>da 81 fino a 100 CV</b> compreso conducente, lubrificante, Assicurazione RCA e quant'altro possa occorre per il mezzo perfettamente funzionante ogni ora di effettivo lavoro	Proprietà dell'appaltatore	62,00
Macchina operatrice o agricola, <b>da 101 fino a 130 CV</b> compreso conducente, lubrificante, Assicurazione RCA e quant'altro possa occorre per il mezzo perfettamente funzionante ogni ora di effettivo lavoro	Proprietà dell'appaltatore	65,00
Macchina operatrice o agricola, <b>con potenza superiore ai 130 CV</b> compreso conducente, lubrificante, Assicurazione RCA e quant'altro possa occorre per il mezzo perfettamente funzionante ogni ora di effettivo lavoro	Proprietà dell'appaltatore	67,00
Autocarro o macchina operatrice o agricola, <b>DOTATI DI TURBINA LATERALE/FRONTALE</b> , compreso	Proprietà dell'appaltatore	89,00

conducente, lubrificante, Assicurazione RCA e quant'altro posso occorre per il mezzo perfettamente funzionante ogni ora di effettivo lavoro		
Pala gommata snodata, con potenza superiore a <b>80 CV</b> compreso conducente, lubrificante, Assicurazione RCA e quant'altro posso occorre per il mezzo perfettamente funzionante ogni ora di effettivo lavoro	Proprietà dell'appaltatore	62,00
SOVRAPPREZZO FESTIVO/NOTTURNO (22:00-06:00)		10,00
Manodopera per la pulizia e il taglio di alberi sopra carreggiata o sulle banchine stradali compreso attrezzatura di proprietà, carburante, lubrificante, DPI e quant'altro possa occorrere ad eseguire le operazioni in oggetto		25,00
Macchina operatrice con potenza superiore ai <b>100 CV</b>	PROPRIETA' COMUNALE	52,00
NOLEGGIO DI MACCHINA OPERATRICE DI PROPRIET° COMUNALE		<b>500,00 forfait</b>

### ARTICOLO 31 "CONDIZIONI DEI LOTTI "

Le condizioni dei singoli lotti saranno verificati e accettati dalla Ditta al momento della compilazione dell'offerta. E' naturale che sarà necessariamente concessa, previa verifica degli uffici competenti, la pulizia dei margini delle strade, nel caso in cui la vegetazione diventerà un oggettivo ostacolo al Servizio e alla circolazione dei mezzi.